

日本共産党区議会議員
Japanese Communist Party

安藤たい作

区政報告 ニュース 第53号

五反田駅/一刻も早くバリアフリー化を

JR東日本東京支社への五反田駅連絡通路のバリアフリー化の促進要請行動に参加しました



2月3日付「しんぶん赤旗」日曜版、奥原編集長と作家の雨宮処凛さんとの対談記事。赤旗の魅力が新鮮な角度から浮彫りにされ面白かったです。



カメラを構える間にも、2人もベビーカーを抱えて昇り降りするママさんか。



漫画：安藤たい作

安藤たい作プロフィール

'74年宮城県仙台市生まれ。国立宮城教育大卒。'98年漫画家を志し上京。'02年青年誌奨励賞受賞。'06年の区議補選で初当選。

安藤たい作ニュースは、「品川区議会における政務調査費の交付に関する規定」で定める用途基準「広報・活動費」に基づき、政務調査費によって発行されています。ご意見・ご感想をお寄せください。

「五反田駅のJRと東急池上線をつなぐ連絡通路にエスカレーターとエレベーターを」兼ねてからの住民・利用者の強い願いです。2月5日、私は日本共産党のJR東日本交渉に参加してまいりました。

五反田駅連絡通路は地域や利用者の「動脈」

JR五反田駅の一日の乗車人員は約13万人、東急池上線五反田駅は約10万人。沿線住民にとって毎日の通勤・通学・外出の動脈ともいえます。ところがご存知のように、高架の東急とJRホームを結ぶ連絡通路の間には急勾配な階段があり、お年寄りや子育てママさん、車椅子などの方にとっては大変。兼ねてからエレベーターやエスカレーター設置の要望が寄せられていました。これまで日本共産党はJRや東急と何度も交渉を重ねてきましたが、あらためて進捗状況と今後の段取り、工事計画の内容などを聞きに行くJR交渉に私・安藤も参加し、区民の声を届けてまいりました。(裏面に要望書全文。)

JR「08年度中に着工したいという思い」

交渉には私の他に沢田英次東京3区国政対策委員長、沿線地域の鈴木ひろ子区議、いぬま雅子区議、大田区からもかち佳代子都議など8名が参加しました。

JR東日本東京支社からは総務部企画室から副課長3人が対応。

「バリアフリー化の必要性は十分に認識しており、エレベーター1基、エスカレーターは昇り下りの計2基を設置する。設計上の問題や、地元から理解を得るという点もクリアされ、現在は測量調査を終え、設計の修正をしている段階。なるべく早く、08年度には着工したいという思いで進めている。工事時間は終電から始発の間の一日2時間程度しかとれないので、工事は3年かかる見通し」との回答でした。

大手公共交通会社としての社会的責任が

現在五反田駅はホームも昇りエスカレーターのみ。エレベーターもありません。私は地域で聞いた「足が悪い者にとっては下りの階段がこたえる。下りのエスカレーターもつけてほしい」との声も紹介。こちらは今年着工され、H21年度当初には完成する予定のことです。「こんな駅にして欲しい」地域からどんどん要望を出し、JRにはおおいに社会的な責任を果たしてもらいましょう。

お知らせ

日本共産党区議会議員
Japanese Communist Party

安藤たい作
ニュース 裏面

無料なんでも法律相談会

- ①弁護士さんと一緒に相談会を行います。
生活のこと法律のこと、お気軽にご相談ください。
- ②事前に電話を入れた上、ご参加いただけると確実です。
(事前予約：区議控室 5742-6818)
(当日：安藤たい作事務所 5420-4605)

2月19日(火)
夜7時～9時

安藤たい作北品川事務所

(品川区北品川5-6-1)

TEL:03-5420-4605)

五反田保育園近隣・旧沢田事務所



JR東日本 御中

JR五反田駅と東急池上線の連絡通路のバリアフリーに関する要望書

2008年2月5日

日本共産党 大田地区委員会

日本共産党 品川地区委員会

五反田駅はJR五反田駅では一日乗車人約13万人。東急池上線五反田駅では約10万人が利用している駅です。現在、JRと東急池上線を結ぶこの連絡通路は急勾配な階段が40段あります(高低差7M)

高齢者や子ども連れの利用者にとってこの急勾配な階段の昇降は身の危険すら感じる方もいます。また通勤客の中にはラッシュ時に後ろから背中を押され階段から転倒して頭を7針縫うという事故も起きました。

この間、利用者からは「一日も早いエレベーター・エスカレーターを設置を」と強い要望が繰り返して寄せられています。

私たちも貴社に要請を重ねてきたところではありますが、前回(2006年5月)の時点では「遅くとも2009年までには着工する」というご答弁でした。

現在、工事に着手されているようですが、その進捗状況と今後の段取り、完成時のイメージ図など具体的に伺いたいと思います。あわせて、一日も早いバリアフリー化を要望します。

以上

