

お元気ですか

南 恵子

です

ニュースを読んでご意見をお寄せ下さい。

区議会議員

南 恵子まで

3790-1523



発行責任者 日本共産党品川区議会議員 南 恵子 八潮5-12-65-503

区議団 e-mail info@jcp-shinagawa.com

また出来るの？

八潮3丁目にごみの中間処理施設

4月15日に開かれた区民委員会と建設委員会で、八潮3丁目にごみ処理の中間処理施設の建設計画が明らかになりました。これ以上のごみ関連施設はいらない——という住民の声があります。区民委員会と建設委員会で議論された内容を報告します。

中間処理施設で何を するの？

八潮団地から南東方向にあるJR敷地内(直線距離で1・4km)に、JR資本の東日本環境アクセスが列車ごみの中間処理施設を建設する計画のあることがわかりました。

区民委員会や建設委員会での報告によると、首都圏のJR東日本各駅から排出される駅ごみ・列車ごみ(缶・ビン・ペットボトル・古紙などの選別、圧縮、梱包を行います)の選別、圧縮、梱包は機械作業ですが、これに加えて、品川区民の生活から排出される家庭系廃プラ

スチックも処理されるようになります。

一日68台の車が更に増えることに

ごみの搬入・搬出は車で行うため車両台数が気になりますが、資料によると一日68台。しかし、ごみ量が今後増えれば車の量も多くなりま

すので、大気汚染も心配です。建設委員会で区の担当部長は、「数十台は誤差の範囲内なので、周辺への環境負荷はほとんど問題ない」と答弁していますが、とんでもないと思います。もともとの汚染度合いが深刻なところが増えるのですから『環境負荷はほとんど問題ない』と言えるのでしょうか無責任です。

周辺の環境に与える影響が心配

都の環境影響評価条例によると、環境アクセスの対象は、「敷地面積9000㎡以上又は建築面積3000㎡以上の産業廃棄物の中間処理施設」となっているため、八潮3丁目に出

中間処理施設ってなに？

ペットボトルのような資源ごみの処理は、使い終わった後、燃やさずにリサイクルします。リサイクルされるまでの間に集められてつぶしたり圧縮し、1m四方の大きさに梱包して、リサイクル工場へ搬送しますが、その間を中間処理施設といいますが、そのような処理を工場ごと中間処理施設とい

来る施設は対象外です。しかし、生活環境への影響はあるとして、大気騒音、振動、悪臭の4項目を調査したようですが、影響ないとの結果がでているといえます。しかし、処理品目と処理量によって廃掃法上の一般廃棄物処理施設に該当しているという扱いになるので、「影響ない」といいますが調査結果の数値が照会されていないので南は安心できないと思います。

設置許可は東京都が11月ごろ予定 区は建築基準法51条但し書きの適用許可を9月ごろに予定

区の報告では、2年前からJR単独で建設したいという話が区に出されていたといえます。現在、上野駅の地下と新木場駅の高架下で行っているごみの分別・圧縮施設が老朽化と手狭なことなど作業環境の悪化を理由に新し



い施設建設を計画したのもです。

廃棄物の処理及び清掃に関する法律の関係で、設置許可は東京都にあり、11月ごろには許可を予定していること、また、都市計画上支障がなければ施設の位置について建築基準法51条の但し書きを適用し区として許可を予定するなどの説明でした。今後は、それらの手続きを進めることとなります。なお、区として区民生活から出る廃プラの中間処理施設を設置させるよう要請しています。ドサクサに紛れているのではないかということも推測してまいります。

ダイオキシン汚染物の処理問題で注目された「シンシア」を思い起こします

議事録を読んでいて、シンシアのことを思い出しました。1995年9月8日の区議会建設委員会の議事録には、「処理能力が日量160トンの産業廃棄物の中間処理施設であることから、事業者である『高和』

が建築基準法51条の但し書きによる許可を都に申請したもの・」となっています。今回の許可は区ですがそれ以外はまったく同じです。

シンシアは、はじめはNECの産廃とJR新幹線のみだけでしたが、処理できる対象を広げるために許可を次々に取って拡大していきました。そして私たちが気づいた時は、ダイオキシンまで焼却処理できるようになっていたのです。

ですから、今回の問題もごみの分別・圧縮・梱包だけだからいいということにはなりません。処理できる品目の対象を拡大できるので、そのために許可を取り広げていけばいいのですから。

産廃をはじめごみ処理施設をこれ以上集中させないで

八潮をはじめ、大田区や港区などを含む湾岸地域には、ごみ処理施設が集中しています。大田区の大田清掃工場・第二清掃工場・京浜島不燃



ごみ処理センター、品川区の品川清掃工場、港区の港清掃工場、民間企業のシン

区は決める前に説明会を開いて区民の声を聞いてください

「これ以上集中させないで」という住民の声は十分理解できます。建設予定地は八潮3丁目。周辺には昼間人口はいっても、夜間人口はほとんどいません。建設に当たって説明会の開催が義務づけられています。建物の高さの2倍の範囲には、草木と駐車場しかありません。

八潮団地は頃⁴も離れています。1万3千人の区民が住んでいますので、この住民を対象に説明会をするべきです。強く求めます。

今後、さらに具体化されますので、説明を求め、必要な意見をはっきりと表明しましょう。



このニュースをお読みになつて、ご意見やご要望などありましたら、お気軽にお寄せください。電話(3790)1523