

# お元気ですか

# 南 恵子

# です

ニュースを読んでご  
意見をお寄せ下さい。

区議会議員

南 恵子

TEL 3790-1523



発行責任者 日本共産党品川区議会議員 南 恵子 八潮5-12-65-503

メールアドレス minami@jcp-shinagawa.com

## 中央環状品川線 懇談会

## と回答

# NO<sub>2</sub>を除去する脱硝装置 設置予定

6月4日、都の品川線建設事務所（TOCビル内）と首都高速道路K.Kに対して、沿線に住む住民が懇談会を開催し、南も参加してきました。以下、報告します。

当初の計画になかった  
脱硝装置がつくことに

大量で高濃度のCO<sub>2</sub>が発生するために、中央環状品川線沿線に住んでいる区民は心配し建設反対の理由の第一にしています。

これまでの都は、「脱硝装置の設置については完成した時点の環境汚染状態を見て判断する」としていました。また、装置が入るだけのスペースは確保しておくといっていました。

ところが、6月4日の懇談会では脱硝装置をつけると明言しました。予算について聞くと、予定の4000億円の範囲内で可能というのです。なぜ可能なのかという疑問は当然出てきますが、それにはさまざまな工事の入札が低価格になっているため余裕があるという説明です。新宿線に設置した脱硝装置は1基9億円もしましたが、十分間に合



品川線建設事務所で住民のみなさんと

うという説明でした。

住民のみなさんの運動と都や区の議会質問の大きな成果です。

**現在、工事中断  
理由は？**

八潮団地の北にトンネル工事の発信基地がありますが、ここから南品川方面と高速湾岸線へ連結するための工事が行われます。昨年、立抗工事が進められ、本来なら現在はいは、シールド工事が始まっているはずですが、中止状態です。

理由は、シールドマシンが壊れてしまい、掘削できない状態だということです。壊れた原因は調査中のため「説明できません」といっています。使用する直前に壊れたということなのでどうなっているんだらうという疑問が起きます。

シールドマシンの制作費用を聞くと、「正確な額を覚えてないが10〜20億円」と担当者は言いました。また、壊れた



事例はあるかと質問すると、「めったにない」といいます。めったにないことが起こったのです。そのためなのかどこか触れてほしくないという様子でした。高額な金額と対応に驚きました。

### 東京港の大改造計画 (7次)で交通量は 飛躍的に増える

東京港を国際港として改造し、巨大物流拠点にするという計画があります。

コンテナのまま積みおろした荷物を大型トレーラーで全国に輸送する、そのために輸送網の整備・充実が必要で、環状品川線、外かく環状線は必須アイテムというわけです。3月の都議会で、都の担当者が次のように話しています。

「国道357号線(首都高湾岸線のトンネルの両側にトンネルを掘る)は、東京臨海部における都市間の連携強化、物流の円滑化、羽田空港へのアクセスの充実などに寄与する重要な路線です。」

「このうち、品川区の八潮と臨海副都心を連絡する東京港トンネル部については未整備となっていたが、来年度に首都高湾岸線の両側に建設される海底トンネルの取り付け部の工事に着工することとなった。」

「先月(2月)、IOCに提出した立候補ファイルの中で、国は、本トンネル部を平成27年に完成することとしている。都としては、今後関係機関と連携を図り、本トンネル部の整備促進をしたい。」

都や国で議論していることがわかりましたが、道路が整

備されると、八潮を含む周辺の大気汚染はひどくなることは明らかです。これ以上の汚染はいやだという意思を示すことが今こそ必要ではないでしょうか。

### NO<sub>2</sub>の環境汚染チエツクは絶対必要

みなんで、大気汚染状況をチエックしませんか。5センチ程度の円筒形のカプセルを、人の背丈ほどの高さの位置に取り付けます。測定時間は24時間。簡単です。

カプセル1個は100円ですが、大勢のところでチエックすることが全体の汚染状況をj知る上で大事です。

第2回定例会のお知らせ  
6月18日宮崎克俊(pm4:00)  
6月19日中塚亮(pm1:30)  
傍聴に来てください

生活・雇用・子そだて・教育など何でもお気軽にご相談ください  
連絡先 南恵子区議会議員 電話(3790)1523