

なかつか 亮



2014年6月15日(日)

NO437

区議控室 Tel 5742-6818

事務所 大井3-19-7-101

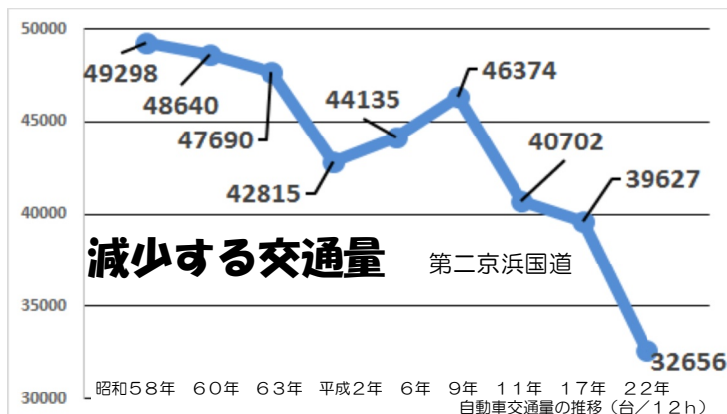
Tel 3773-3231

交通量減で
なぜ道路新設か?

第二京浜 29号線根拠

1万台車減少 さらに、崩れる

観測地点西大井6-1
(元チサンホテル付近)



交通量が減少

東京都は国土交通省とともに交通量を調査する「道路交通センサス」を実施しています。これによると第二京浜国道(西大井6-1地点)の交通量は昭和58年、平成9年の4万9千4万6千(台/12h)をピークに、平成22年時点で約1万台以上も減少していることがわかりました。

補助29号線の交通量予測について都は説明会で「およそ1万台ほど」と説明。すでに第

住宅550棟が立ち退きなどの影響を受け、住民困惑の29号線道路建設(幅20m延長3.5km)。当初、都や区は「防災のため」と説明してきたが、先行区間では整備理由の第一を「交通の円滑化」と変更しました。

ところが、今度は第二京浜国道の交通量が1万台以上も減少していることが判明し“交通の流れを改善する”の根拠も、さらに崩れました。

検索 交通量資料について、HP検索では「東京都建設局平成22年度交通センサス」→上から7つ目のPDF「3-2-3 交通量調査(区部)略」を開き→78ページ中の上から4枚目(220頁)です。なお、データが多く、開くのに大変ですのでご注意ください。

ど」と説明。すでに第二京浜国道の交通量が大きく減少している中、「交通の円滑化」を理由に新たに500m隣りに幅20mもの補助29号線道路を作る必要性があるのでしょうか?



しながわ道路問題連絡会が開催した6月7日の第2回つどいの様子

なぜ区民に示さない？

資料によると交通量の減少はその他、都内主要幹線道路の多くで減少傾向。実際にトラックの運転手に話を聞くと「最近、道路が空いている」という話をよく聞きます。

ところが、この資料は都が国と一緒に作成しているにも関わらず、説明会では全く説明されていません。

都合の悪い情報を伏せるとは自ら道理のない計画を認める事と同じではないでしょうか。

混雑度も基準以下

また道路の混雑度を示す基準（東京都第三次優先計画）に照らしても、第二京浜国道は基準値以下です。

東京都は交通量の混雑度を示す基準として

1・25以上を混雑緩和のために緊急整備する道路と示しています。この第二京浜国道は1・09、その他に環状7号線1・86、環状8号線1・53といずれも基準以下です。

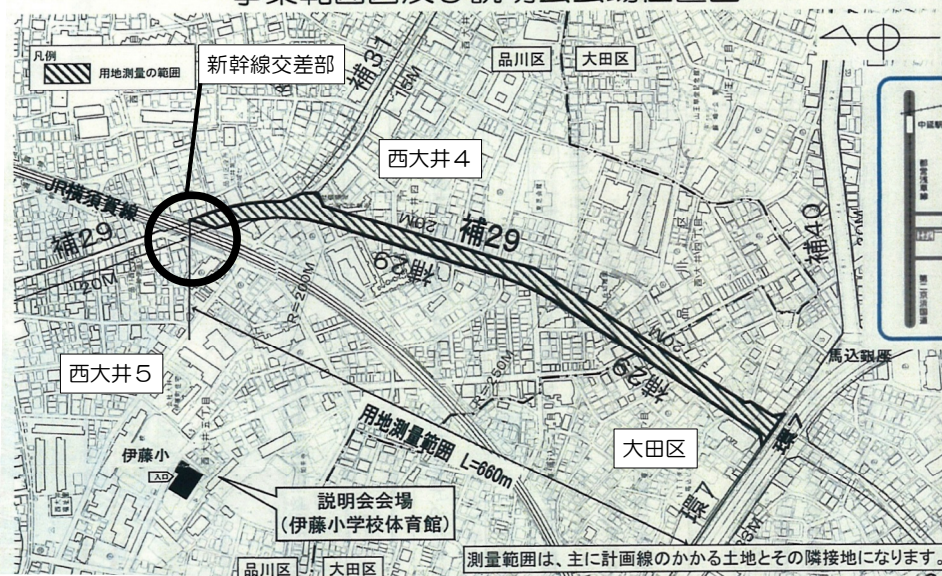
ここで疑問が？

結局は「渋滞解消」を道路整備の理由にできず、そこで「防災のため」が急浮上したのでは。ところが「防災のため」根拠が崩れ（過去のニュース参照）、もはや整備理由をまともに説明できなくなっているのが今の現状ではないでしょうか。

もう「一度決めた公共事業は後戻りできない」という古い考えはやめるべきです。道理のない計画は直ちに中止を。

なかつか亮

事業範囲図及び説明会会場位置図



**6月30日（月）
に伊藤小学校で
東京都説明会が
開催されます。**

都が29号線説明会の日程を発表しました。ご案内します。

- 6月24日（火）午後7時～大原小学校 26号線から大原通り区間
- 6月25日（水）午後7時～上神明小学校 豊町6・二葉4区間
- 6月30日（月）午後7時～伊藤小学校 西大井4丁目 大田区区間

次回の「気軽な町の無料法律相談会」のお知らせ

7月11日（金） 午後6時～8時 場所：日本共産党なかつか亮事務所
弁護士と一緒に相談会を行います。生活のこと法律のこと、お気軽にご相談ください
連絡先 昼：区議控室 **5742-6818** 夜：事務所 **3773-3231**