



日本共産党 品川区議会議員 区政報告

# のだて 稔史

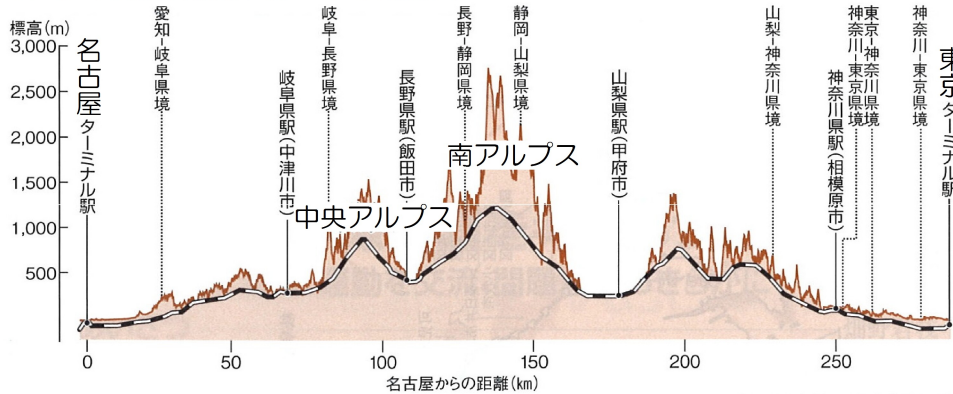
ニコース

事務所：品川区豊町6-2-1 TEL：03-3786-6674  
区議控室：品川区広町2-1-36 TEL：03-5742-6818

区政報告について  
ご意見、ご要望を  
お寄せ下さい。

## リニア新幹線って必要!?

リニア中央新幹線計画ルート断面図



知らぬ間に家の下にトンネルが…  
今年に入りリニア中央新幹線の工事が品川駅で着手されました。  
品川〜名古屋の286

キロを2027年に、大阪までを2045年に開業するためJR東海により推し進められています。JR東海は品川で一昨年11月に説明会を行いました。大深度といわれる地下40m以下に所有権が及ばないかのような態度で個別の説明をする気がありません。

国会での共産党の追及により、国交省は民法で土地の所有権は土地の下に及ぶことを認めているにもかかわらずです。

また、初の大深度工事である東京外環道では工事による地上への影響を補償するため家屋調査を

しましたが、経年劣化を理由になかなか補償してくれません。リニアでは大深度を通る地域の家屋調査さえも行われていません。

最低限、地権者や住民に了解を得ることは当然のことです。そもそもリニアによる1時間半程度の時間短縮に強い要請はありません。

品川〜大阪までの事業費は9兆もかかり、東海道新幹線の3倍以上の使用電力で、東日本大震災以降の省エネ社会にも逆行するものです。

必要のない計画は見直すべきです。(ウラに図)

### のだて稔史プロフィール

1985年品川区生まれ、30歳。八潮北小、八潮中、都立雪谷高校、東洋大学工学部建築学科卒。建築設計事務所6年間働く。2015年4月初当選。戸越5丁目在住。家族は両親と兄。ジブリ映画、バドミントン、テニスが好き。

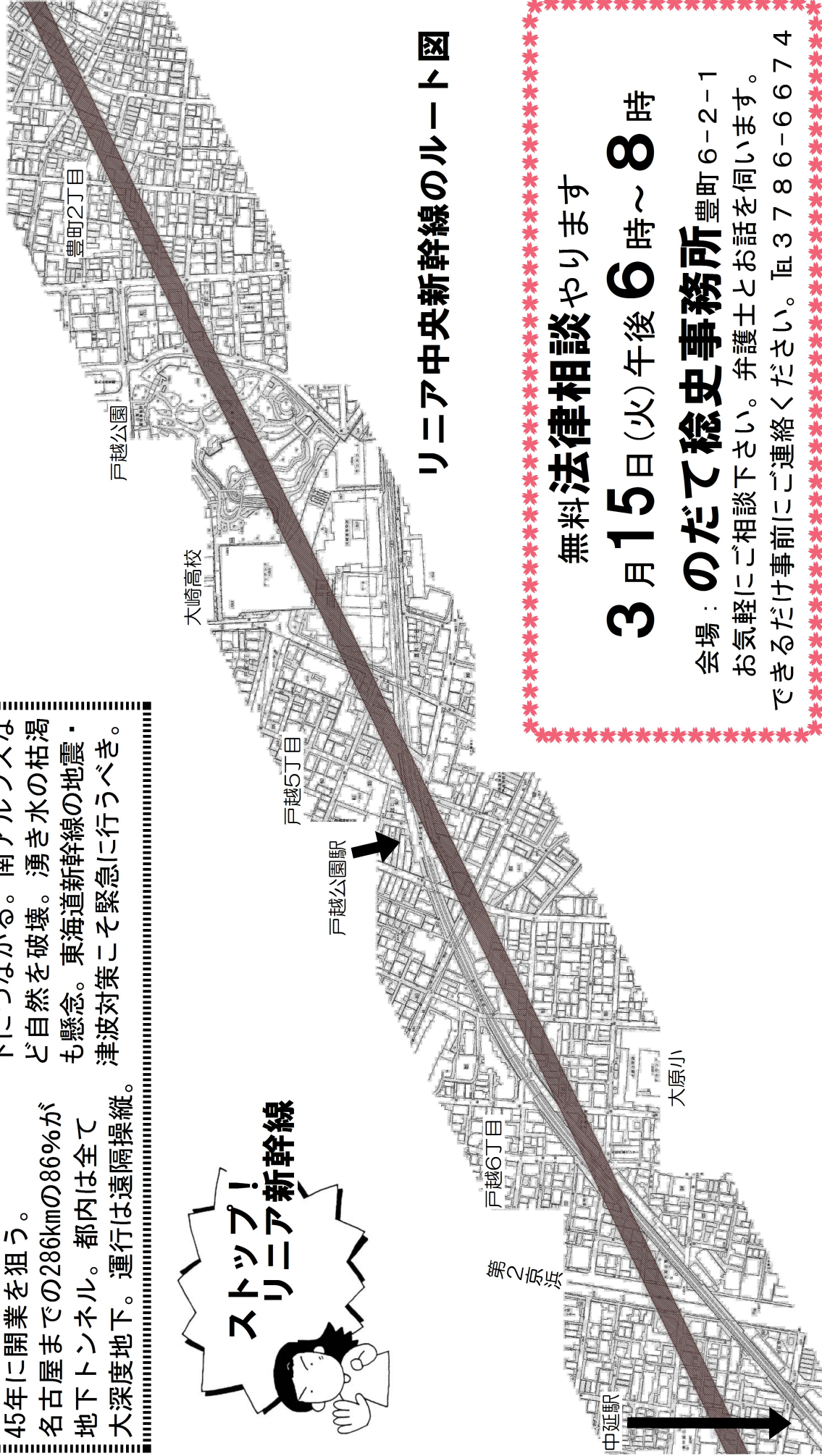
# 日本共産党

## リニア中央新幹線計画

品川～名古屋間(40分)を2027年、品川～大阪間(67分)を2045年に開業を狙う。名古屋までの286kmの86%が地下トンネル。都内は全て大深度地下。運行は遠隔操縦。

## ・問題点

事業に失敗すれば公的資金投入も。それが他のサーピスな下につながる。南アルプスなど自然を破壊。湧き水の枯渇も懸念。東海道新幹線の地震・津波対策こそ緊急に行うべき。



## リニア中央新幹線のルート図

無料法律相談やります

3月15日(火)午後6時～8時

会場：**のだて稔史事務所** 豊町6-2-1

お気軽にご相談下さい。弁護士とお話を伺います。

できるだけ事前にご連絡ください。Tel 3786-6674