



日本共産党 品川区議会議員 区政報告

のだて 稔史

ニュース

 仮事務所：品川区豊町6-12-6 Tel：03-3786-6674
 区議控室：品川区広町2-1-36 Tel：03-5742-6818

 区政報告について
 ご意見、ご要望を
 お寄せ下さい。

羽田新飛行ルート

世界の航空会社も危険性指摘



業界団体が国に申し入れ

2月の実機飛行で羽田新ルートの危険性が浮き彫りになっています。世界の大規模空港は一般的に3度の着陸角度ですが、羽田新ルートは騒音軽減を口実に3・5度の急角度が国交省により導入されています。しかし、世界一危険なルートになると専門家が指摘していました。

1月に世界290の航空会社が加盟する国際航空運送協会（IATA）が国交省に着陸角度の変更を申し入れ。「世界の空港に例のない特別な操縦技術を求められる」と危険性を指摘し、騒音軽減効果もほとんどないとしました。

世界10万人以上のパイロットが加盟する国際定期航空操縦士協会連合会（IFALPA）も「特に夏は気温が上がるこ

とで進入角度が3・8度近くまで達し、経験したものと大きく異なる侵入になる」と懸念を示しています。

これだけ危険性が指摘されているにもかかわらず区長は高い高度での上空通過などを国交省に求めています。地面に叩きつけられるような着陸や尻もち事故が起きれば区長の責任も問われます。

急角度の原因は米軍の航行を守るためであり、それにより住民を危険に晒すことは許されません。

国際航空輸送協会（IATA）とは

1945年に57の航空会社により発足した業界団体。安全や乗客の利便を目的にした共通ルールの策定や、各国航空当局へのロビイングを行う。現在は約120か国290の会社が加盟し、世界の航空交通量の8割を占める。日本では全日本空輸（ANA）、日本航空（JAL）、日本貨物航空が参加している。

国際定期航空操縦士協会連合会（IFALPA）とは

航空輸送の安全やパイロットの利益保護を目的に1948年に設立。世界104の国・地域の10万人以上のパイロットが加盟。

のだて稔史プロフィール

1985年品川区生まれ、34歳。八潮北小、八潮中、都立雪谷高校、東洋大学工学部建築学科卒。建築設計事務所6年間働く。2015年4月初当選。戸越5丁目在住。家族は両親と兄。ジブリ映画、バドミントン、テニスが好き。

騒音は想定以上

実機飛行では騒音測定も行われませんでした（下表参照）。

A滑走路ルートから横に100m以上、高度452mの都下水道局品川出張所では81デシベルを観測。C滑走路ルートから横に250m以上、高度475mの台場小学校では81.3デシベルを観測。隣りにいても日常会話ができないほどの騒音です。

国の推計値では高度455mの直下で最大76デシベルでした。推計を上回る騒音値により区民の被害は深刻です。

今回の実機飛行では天気の良い日が多く、曇りの日は音が雲に跳ね返り騒音被害は更に拡大することが予想されます。

他にも落下物や大気汚染など被害はなくなりません。

危険な羽田新ルートを中止させるため全力を尽くします。品川区民投票を成功させましょう。

実機飛行の騒音測定結果

設置者	場所	側方距離	高度	最大騒音
国交省	都下水道局品川出張所	Aから100m	452m	81dB
	都立産業技術高専	Cから650m	380m	76dB
	都下水道局八潮ポンプ所	Aから700m	300m	77dB
東京都	都立産業技術高専	Cから650m	380m	73dB
	区立八潮学園	Cから650m	342m	73dB
品川区	区立立会小学校	Aから150m	377m	79.4dB
	区立台場小学校	Cから250m	475m	81.3dB

※距離と高度は区が3.5度で計算したものの

活動報告



▲2月26日、区内の労働組合などで構成される品川春闘共闘会議が大井町駅で賃上げなどを求めて宣伝を行いました。各団体から連帯の挨拶がありました。労働環境の改善へとともに頑張りましょう。

訂正

羽田新ルートの賛否を問う区民投票を求める署名の開始時期ですが、新型コロナウイルスの影響で延期する事を実行委員会が決定しました。開始時期は改めてお知らせします。

法律相談

無料

4月14日(火) 午後6時～8時

会場：のだて稔史仮事務所 豊町6-12-6
お気軽にご相談下さい。弁護士と一緒に話を伺います。
できるだけ事前にご連絡下さい。TEL 3786-6674
場所が変わりましたので間違えないようご注意下さい。

日本共産党