



こんにちは

日本共産党品川区議会議員

鈴木ひろ子

です

鈴木ひろ子事務所 中延2-11-7 Tel.3783-8833
日本共産党区議団控え室 Tel.5742-6818

このニュースについてのご意見、
ご要望をお寄せください。

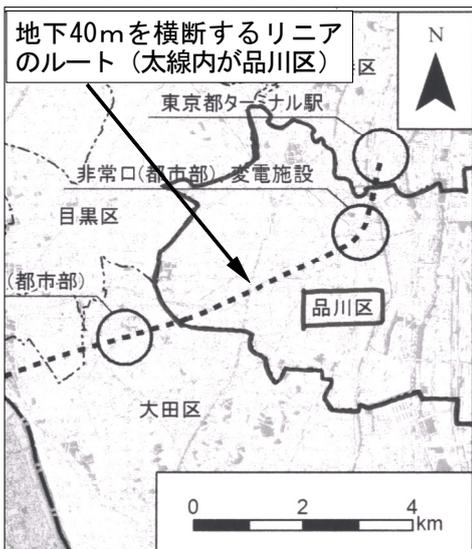
リニア新幹線

地下40mトンネル

中延から旗の台を抜ける

もし…

あなたの家の真下を通ったら？



東海道新幹線の年間輸送人員は、この20年間ほぼ横ばい。新幹線と飛行機が頻繁に運行

リニア新幹線って必要？

JR東海が、リニア中央新幹線の2014年度中の着工をめざして手続きを進めています。東京ー大阪間を67分の「超高速」で結ぶことをうたい文句に9兆円以上の巨費を投じる巨大プロジェクト。問題は建設の是非について国民的議論が尽くされていないことです。計画を知った地域から不安や疑問の声が上がっています。

今年9月に公開されたリニア中央新幹線のルートを見て驚きました。第二京浜国道く中延アーケード入り口く旗の台く大田区と、中延から旗の台を斜めに横切るルートだったのです。大深度（地下40m以上）のため権利が及ばないということですが…。もし家の真下を通ったら？

リニア中央新幹線とは

磁力で車体を約10cm浮上させ、最高時速505km。2027年に品川・名古屋間286kmを最速40分で結んで先行開業、45年に大阪まで延伸して全線を最速67分で結ぶ計画。建設費9兆円超はJR東海が負担。品川駅が始発。全線の86%を地下化し、区内は、北品川、広町、西品川、豊町、中延、旗の台から大田区へ、地下40mをトンネルで通り抜ける。必要性や安全性など疑問の声が…



している東京―大阪間で、9兆円もの巨費を使い、1時間半程度の時間短縮を国民が求めているでしょうか。

安全性は大丈夫？

8割がトンネルで、大深度地下(地下40m)を走行。運転手は乗車せず遠隔操作での運行になります。事故や火災、地震などの災害から安全を確保できるのか不安です。大深度地下は権利が及ばないため、トンネルの上の土地所有者には許可を得る必要もお知らせさえありません。さらに、強力な電磁波が人体に与える影響の不安もあります。計画を知った地域の方から「我家の真下を通る。どうなるのか」不安が寄せられています。

使用電力は新幹線の3倍以上

エネルギー浪費型は時代逆行

JR東海の試算でも、使用電力は新幹線の3倍以上。原発事故を契機に省エネ社会への取り組みこそ求められています。エネルギー―浪費型のリニア新幹線は

時代逆行の交通手段です。

失敗したら、ツケは国民に？

JR東海は公共交通機関であり、「新事業に失敗したから倒産」とはできません。公的資金投入、国民負担や、東海道新幹線の保守点検・改修の手抜きや在来線の廃止など利用者へのサービスダウンにしわ寄せされる危険があります。

優先すべきは地震・津波対策と被災した鉄道復旧

いま日本の鉄道事業で優先させるべきことは、南海トラフ地震などを想定した東海道新幹線をはじめとする既存鉄道の地震・津波対策と東日本大震災で被災した鉄道の復旧です。

JR発足時に、旧国鉄時代の債務いまだ19兆円も残っています。リニアに9兆円もかける余裕があるのであれば、一部を国に返し、東日本大震災で被災した鉄道の復旧にこそ当てるべきではないでしょうか。



「29号線道路いらない この街を守ろう」 区役所前宣伝

毎週火曜日、29号線道路建設に反対する「環境を守る会」の皆さんが大井町の区役所庁舎に向かって訴える声が響いています。「終戦翌年昭和21年、焼け野原の地域に作られた計画。4世代にわたり住み続けた生活から突然切り離され立退きを迫られています。…穏やかな暮らしと商店街を中心に営まれる地元産業を守るため…STOP29号線」

12月26日(木)
午後6:00~

鈴木ひろ子事務所
中延2-11-7 3783-8833

弁護士さんが対応します。

遺産相続や借金、離婚、医療や介護、保育園入園など、どんな問題でもお気軽にご相談ください。



法律・生活相談会

無料

今年
最後です