

こんにちは

日本共産党品川区議会議員

# 鈴木ひろ子 です



鈴木ひろ子事務所 中延2-11-7 TEL3783-8833  
日本共産党区議団控え室 TEL5742-6818

このニュースについてのご意見、ご要望をお寄せください。

## リニア新幹線 (裏面にルート図あり)

### ルート上住民にも知らせず説明会 - 会場ガラガラ

# 国交省は認可するな!

5月10日、JR東海が行ったきゅりあん大ホールでの説明会で会場から、掘削土の処理、安全性、健康や環境への影響など多くの問題が指摘されました。説明会前日、共産党都議団、国会議員、区議会・市議が国交省に対して大深度地下使用の認可を行うな等求めました。

### 説明会…きゅりあんの大ホールにわずか150人

JR東海が3月20日、国土交通大臣に対して、リニア新幹線品川・名古屋間における大深度地下使用の認可申請。5月10日に品川区の住民説明会がきゅりあん大ホールで行われましたが、ルート上の土地所有者にまで案内もせず、1074人の会場にわずか150人の参加者でした。

地下水への影響、発生土の処理、工事中の騒音・振動・多数のトラック走行などの迷惑、事業の採算・談合、住民には何のメリットもない、税金の無駄遣いではないかなど質問と怒りの声が多数出されました。発生土の処理はいまだに全く決まっていなことが明らかになりました。

### 共産党が国交省に大深度地下使用の認可するなと要請

**発生土の処理も決まっていない**  
会場から様々な疑問や不安、反対の意見。資産価値の下落、身体への影響、火災や事故・急病時の対応、

5月9日、白石たみお都議など共産党都議団、山添拓・宮本徹国会議員、区議が、国交省に対して大深度地下使用を認可しないよう要請。品川から安藤・野館・鈴木区議が参加。

### リニア中央新幹線とは

最高時速505km。2027年に品川・名古屋間286kmを最速40分で先行開業。45年に大阪まで延伸、全線を最速67分で結ぶ計画。建設費9兆円超。品川駅始発。全線の86%が地下化。品川区内は、北品川、広町、西品川、豊町、東中延、中延、旗の台から大田区へ、地下40mを直径14mのトンネルが横断。必要性や安全性、環境破壊、莫大な建設費など多くの問題が指摘されている。

●3月20日JR東海が国交大臣当て、大深度地下使用についての認可申請問合せ先 (東海旅客鉄道株式会社)  
東京工事事務所：6847 - 3701  
環境保全事務所：5462 - 2781  
(平日9時～17時)



(5月9日共産党が国交省に大深度地下使用の認可を行わないよう要請)

# リニア新幹線のルート図

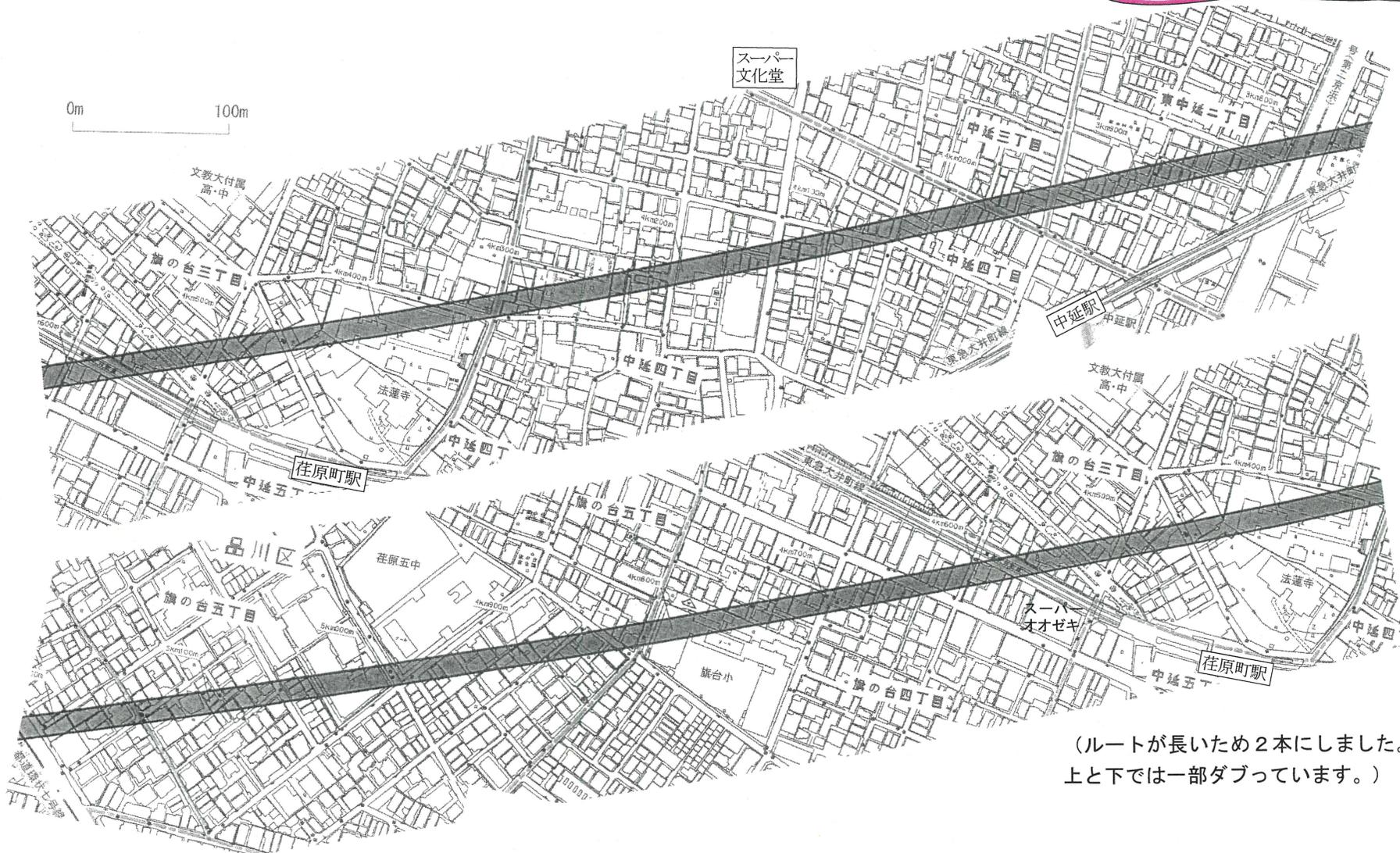
(第二京浜国道から大田区まで—5月10日JR東海によるきゅりあんでの説明会資料より)  
地下40m(大深度)に直径14mのトンネル。3月20日JR東海が国交省に大深度地下使用許可申請書を提出

無料 法律・生活相談会

5月23日(水) 5:00~

鈴木ひろ子事務所

中延2-11-7 電話: 3783-8833



(ルートが長いので2本にしました。  
上と下では一部ダブっています。)

(日本共産党 鈴木ひろ子ニュース)