

2020年 羽田新ルート

2月から実機飛行 このまま飛ばさせない 日本共産党



現在の海上 ルートこそ

昨年、国交省が区民、区議会を無視して、「地元の理解は得られた」と、都心低空飛行を実施決定。この2月、試験飛行として乗客を乗せた巨大旅客機が、品川上空を実機飛行します。国交省は「2月1日から3月11日までの南風時、7日間程度、新飛行経路の実機飛行確認を実施」と説明。さらに3月29日から本格実施としています。

品川区民投票を成功させよう

昨年開かれた、国交省による新飛行ルートに関する公聴会で、賛成意見を述べたのは、大手企業や空港関係、ホテルなど宿泊業者のみ。一部の企業の儲けのために住民の暮らしを犠牲にすることは許されません。

計画発表から5年余 反対運動広がる

2014年に、国交省から打ち出された都心低空飛行計画に対し、共産党はどんな計画なのか、どんな被害があるのか、住民と共に調査や、区議会報告の発行を繰り返し行ってきました。

新飛行ルートを、区民も区議会も無視して進める国交省に、区民の意思を示すための区民投票の準備が行われています。



共産党都議会議員
白石たみお(品川区選出)

区民投票の成功と計画撤回を

都民の生活に甚大な影響を及ぼす羽田新飛行ルート。しかし小池都知事は12月議会で、国と協力して積極的に取り組んでいくと答弁。都民の理解を得ずに強行する姿勢を鮮明にしました。品川区民投票を成功させ、引き続き撤回に向け全力をあげる決意です。



品川区民投票請求代表者
書道家 藤田桃華さん 46歳

当書道教室はルート直下(南大井)。騒音や子どもたちの心身への影響が心配です。環境問題が叫ばれる中、増便・都心低空飛行を許すことは世界的な恥。あらゆる共同が必要と思い、品川区民投票請求代表者のひとりになりました。頑張らしましょう。

品川でもコミュニティバスが走ります

スケジュール

- 2019年度 地域交通検討会 3回開催
- 試行運行ルート候補の評価
- 2020年度以降 事業者決定
- 試行運行ルートの決定
- 車両確保・走行環境整備
- 試行運行開始

来年度以降に試行運行

これまで区議会に24本の請願・陳情が出され、区長選挙の争点となり、ついにコミュニティバス導入が実現しました。

区では現在、バス・鉄道会社や地域代表らで構成される検討会を開催。3月末までに試行運行ルートの候補を定め、来年度以降に試行運行を開始し、その後評価・検証を行い、拡大・見直しを行うとしています。

共産党は運行ルートに住民ニーズを反映し、低廉な運賃やシルバークラスが使えるように力を尽くします。

区民の声で充実したルートに

南大井、西品川、北品川、五反田などの地域から区役所など公共施設、病院、商店街などへの運行を求める陳情5本が提出され、11月の建設委員会で審査されました。

共産、ネット、無所属は「地域の切実な声が反映されている」と趣旨採択で一致。一方、自民公

明は検討会が行われており議会が方向性を出すべきではないなどと不採択を主張。結果は3対4で否決でしたが、区は質疑を通して、当初ルートとしていた試行ルートを「複数ルートにするかも含めて検討」と答弁。区民の声が区を動かしています。引き続き地域から声をあげましょう。

戸越の商店街と街並みを壊すな 超高層ビルと29号線道路は中止を

戸越公園駅周辺で超高層再開発が加速しており、17棟も超高層ビルがそびえ建つ計画が描かれ、29号線道路も一体に進められています。親しみのある商店街と街並みを壊す計画です。



のだて稔史区議



出展:戸越公園駅周辺まちづくり情報発信会資料より

でも反対が7割です。再開発には開発業者の儲けのために巨額な税金が投入されており、開発業者と一体に区が進める超高層再開発の中止を求めました。

第4回定例会一般質問(11月28、29日)

え? こんなところに無人ホテル!? 常駐者なし フロントなし 不安広がる

住宅街の南品川6丁目に無人ホテル建設が進められ、住民に不安が広がっています。無人ホテルは旅館業法の規制緩和により可能になったもの。中央区や新宿区では深夜の大声やごみ捨てなどトラブルの際に即座に対応できる常駐者を義務付



石田ちひろ区議



無人ホテル計画地(南品川6)

ける条例にしています。そこで品川区の条例にも常駐者を義務付けることを求めましたが、区は「義務付ける考えはない」と拒否。住民と旅行者の安全安心のために引き続き頑張ります。

消費税5%減税こそ最大の景気対策 日本共産党

鈴木ひろ子

なかつか亮

安藤たい作

石田ちひろ

のだて稔史

おくの晋治

