

# なかつか 亮

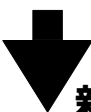


## 新事実!

# 29号線復活の“きっかけ”は濱野区長の回答だった!

都公開資料  
で明らかに

平成24年1月20日 **報道発表**  
東京都が「木密地域不燃化10年プロジェクト実施方針」を示し「地元区とも連携しながら施策を重層的に実施」と発表。



### 新事実① 都から区への希望聞き取り

平成24年5月8日 24建道建計第19号  
品川区長殿 東京都建設局長 村尾公一  
「特定整備路線について意見紹介」「貴区が整備が必要と考える路線について」



### 新事実② 区から都への回答

平成24年5月21日 24品都計収第29号  
東京都建設局長様 品川区長 濱野健  
「特定整備路線について回答」「下記のとおり回答いたします」「補助29号線」



平成24年6月28日 **報道発表**  
「木密地域不燃化10年プロジェクト特定整備路線候補区間の選定について」にて、29号線の発表。その後、住民説明会の開催へ

街を分断する都市計画道路29号線が、なぜ急に動き出したのか？2020年完成を目指す特定整備路線に東京都が29号線を指定する検討経過の中で、都による品川区への意見紹介で濱野区長が29号線を「整備が必要」と、平成24年5月に都へ回答が指定の根拠になっていた事がわかりました。

**2年前の1月~6月**  
公開された資料を元に29号線が動き出した背景を整理しました。

■平成24年1月20日に都は2020年完成を目指す特定整備路線について、地元自治体と連携し推進すると発表。

■5月8日に都が品川区長に公文書を送り整備路線の希望聞き取り。

■5月21日に濱野区長が都に整備が必要と考える路線について「29号線」と公文書で回答。

■6月28日に都が特定整備路線に29号線指定。

■5月8日に都が品川区長に公文書を送り整備路線の希望聞き取り。

■5月21日に濱野区長が都に整備が必要と考える路線について「29号線」と公文書で回答。

■6月28日に都が特定整備路線に29号線指定。

**きっかけは濱野区長**  
都が29号線を指定した背景に濱野区長の回答があった事が、公開文書で判明しました。もはや「29号線は都道だから区はどうか言えない」との区説明は成り立ちません。

品川区長「29号線の整備が必要」の回答と対照的に…★北区长「候補区間から除外してほしい」★杉並区长「困難と考えます」★足立区长「住民との関係づくりが不可欠」★台東区长「ありません」

東京都は23区区長に「貴区で必要と考える路線は」と質問しています。

公開された資料によると、品川区長は29号線建設を求めましたが、これと対照的なのが北区、杉並区、足立区、台東区の回答です。

北区花川区長は「実質8年間という限られた時期での整備は困難」

特定整備路線の候補区間から除外してほしい」と回答。杉並区田中区长は「都から整備については、地域住民をはじめ、都議会及び区議会の理解と合意が不可欠であり、この課題の解決なくして、整備を提案していくことは困難」と回答。足立近藤区长は「事業認可と共に指定するためには、

事前からまちに入り、住民との関係づくりが不可欠。準備が整っていないと考える」と回答。台東吉住区长は「特定候補路線とすべき路線はありません。沿道住民の理解が得られない可能性が大きい」と回答しました。

### 秋 区長選挙

住民理解や合意について、まともな検討も無く、道路推進を都に表明した濱野区長の政治姿勢は、厳しく問われるべき問題です。

品川区長選挙は今年9月末から始まります。

なかつか亮

(公開文書をごらんになりたい方は、ご連絡ください)

## 道路より保育園、特養ホームの増設こそ！



6月1日(日)大井町駅前にて「無駄な道路・ビルづくりはやめ、認可保育園・特養ホームの増設こそと署名宣伝を行いました。」

次回の気軽な町の無料法律相談会は日程が決まり次第、お知らせします