



羽田新ルートの本格運用から一年余



大井町駅アトレを低空飛行。立ち止まり見上げる方も、よく見られます。

「慣れるどころかストレス増えるばかり」
さらさらに強まる
羽田新ルート中止を求める声

◆ ルート直下では昨年3月末より運用が強化された羽田新ルート。季節も夏にかわり、羽田空港は毎日のように南風運行され、都心・品川を航空機が低空で飛行。ルート直下で暮らしている住民からは悲痛の声が強くあがっています。

◆ 断続的に繰り返す騒音。不快さを通り越し、怒りと悲しみがこみ上げてくる。慣れるどころかストレスが増すばかりで、家庭内で笑いが消えた。

◆ 強風時はふらふらと翼をゆらし、軌道をずれながら降りてくるのが見える。恐怖ではない。

◆ 連日の騒音に住民はうんざりです。

◆ パイロット「経験したことはない揺れ」

◆ 航空機のパイロットが意見を提出する「ヴォインズ」という公的な報告制度では、強い横風や高層建物を通常より急角度で着陸する羽田新ルートに懸念の声が寄せられています。

◆ 機体が不安定で経験したことのない揺れ。

◆周辺建築物の影響を受け、乱気流がさらに増し、不安定な着陸になる。

◆あえて遠回りし、横風で不利になる滑走路への進入を行う必要があるのか。

この報告制度では1年間で15件も新ルート
の安全性を懸念する意見が提出。同じルートで年間10件以上の報告があったのは、はじめてのことです。

それだけパイロットにとっても安全性に欠ける着陸ルートだと言うことものです。

落下物928個

昨年末の沖縄発羽田
行きの日本航空機は10
0キ以上の落下物事故
を発生。また、今年2
月には米コロラド州に
てユナイテッド航空機

が住宅地で落下物事故
を発生しました。

国土交通省の発表で
は国内主要7空港の部
品欠落は928個と発
表されています。

騒音被害やパイロッ
トの訴え、あわせて落
下物の発生は新ルート
の危険性をいっそう浮
き彫りにするものです。

品川区議会では羽田
新ルートに反対してい
るのは共産、ネット、
無所属ら超党派に広が
つてはいますが、自公
計画反対を示さず、反
対派が区議会の過半数
を超えています。

固定化回避検討会 のゴマカシ

国交省は昨年、固定
化回避検討会を設置し、
これまでに3回の検討
会を開催しています。

しかし、この検討会
は羽田空港に進入する
滑走路は品川の上を通
過するA・C滑走路を
前提とするもので、名
前は固定化回避と言
いながら、実際は羽田
港手前の品川区を低空
飛行するものです。


航空機公害から住民
の命と暮らしを守るた
め、引き続き力をあわ
せましょう。



商店街の上を通過する航空機
の姿（立会川駅付近）

五輪より命が大切 日本共産党

都内でコロナ新規陽性者が過去最悪で増えるなか、東京五輪が強行されました。たとえ無観客であっても選手、関係者など数十万人もの巨大イベント。すでに五輪関係者からも相次いでコロナ陽性者が確認され、病棟もひっ迫。感染急拡大へ重大な危機に直面しています。パラリンピックの閉会式は9月5日です。今からでも五輪は中止しコロナ対策に集中すべきです。“五輪より命優先”を引き続き訴えます。なかつか亮

なかつか亮 1975年西大井生まれ／45歳／伊藤小、富士見台中、農大一高卒／イタリア料理厨房6年／27歳初当選／区議5期／予算・決算委員会副委員長、行革特別委員会委員長を経験／党区議団幹事長／家族：妻／29号線取消裁判原告／趣味：旅行 

なかつか亮の駅前宣伝 火曜日朝7時半～大井町駅、金曜日朝7時半～西大井駅、土曜日夕方4時～大井町駅
スタッフ募集：区政報告を駅前宣伝で配布して頂ける方を探しています。少しの時間だけでも助かります。