



日本共産党 品川区議会議員 区政報告

のだて 稔史

ニコース

事務所：品川区豊町6-2-1 Tel：03-3786-6674
区議控室：品川区広町2-1-36 Tel：03-5742-6818

区政報告について
ご意見、ご要望を
お寄せ下さい。

羽田新ルート計画

きょうばり

計画撤回の区議会に



▲羽田新ルート計画に反対する決議の採決。立っているのが賛成議員。

3月26日の本会議で羽田新ルート計画に対する各会派の態度が明らかになりました。

撤回の声広がっている

この間区民の会が活発に計画撤回の声を広げ、議会でも区議団が新ルート計画の危険性を明らかにしてきたことが力となり、自民・公明・国民民主まで計画の再考を求める決議に賛成せざるを得ないところまで追い込んでいます。

しかし、計画に反対する決議には反対をしました。再考は求めるけれども反対はしない、つまりは最終的には容認もありうるという態度が明らかになりました。

共産党は反対する決議に賛成討論も行い、「実施を狙う時期まであと1年と迫るなか、国が地元の理解を得て進めるとしているもとで、地元品川区議会が反対表明すれば計画を止めることができる。」と賛同を呼びかけました。

品川区議会の反対表明が計画撤回へ決定的です。
ウラへ

のだて稔史プロフィール

1985年品川区生まれ、33歳。八潮北小、八潮中、都立雪谷高校、東洋大学工学部建築学科卒。建築設計事務所6年間働く。2015年4月初当選。戸越5丁目在住。家族は両親と兄。シブリ映画、バドミントン、テニスが好き。

きっぱり反対の区議会を

これまでの教室型説明会でも「新ルートは理解できない。子どもへの影響が心配」「人の命、安全安心が一番大事」「議事録の公開をしてほしい」など新ルートに反対する意見が続出しています。

アンケート調査でも8割の方が「反対」と答えています。

これまで説明されてきた騒音の数値が低く示されていたことも明らかになりました。



国交省は現ルートでの騒音実測値を持っています。

高度915mの地点では説明していた推計値は70デシベルでしたが、実測値は最大78デシベルだったことがわかりました。

この品川でも80デシベル以上の騒音をもたら

されることは確実です。

羽田新ルート計画でも安倍政権の隠ぺい体質が明らかになっています。計画撤回の区議会に変えるには推進勢力を減らす必要があります。

区民の願いを実現する区議会へ、羽田新ルート計画にきっぱりと反対し、計画撤回を求める区議会へと一緒に変えましょう。



▲羽田新ルート計画の高度図。大井町以南は東京タワーよりも低い。

3月27日、29号線道路認可取り消し裁判第6回口頭弁論が行われました。

今回は原告団長が意見陳述をしました。29号線によって防災公園がなくなったり、家族が道路で事故にあったことも紹介し、29号線の撤回と現地を見てほしいと訴えました。

終了後、報告会を開催し、29号線によりくらしが壊される心配が語られました。

引き続き住民を立ち退かせ、まちを壊す29号線撤回へ、全力を尽くします。



▲口頭弁論の後の報告会。参加者の意見交換を行いました。

法律相談4月はお休みです

日本共産党