

品川区議会議員 区政報告

日本共産党



おくの晋治

区議控室：〒140-8715 品川区広町2-1-36 Tel：03-5742-6818 Fax：03-3778-3088

区政報告について、ご意見、ご要望をお寄せ下さい。
ホームページ：<http://www.jcp-shinagawa.com/>

第1回定例会 一般質問 放射2号線は断念を

買収した道路用地を公園や学童保育所などに活用した名古屋市に学び



一般質問をする私・おくの晋治

2月19日から第1回定例会が始まり、20日、鈴木ひろ子区議が代表質問を行い、私・おくの晋治が一般質問を行いました。私はその中で、「買収した道路用地を公園や学童保育所などに活用した名古屋市に学び、放射2号線は断念を」と要求しました。

放射2号線は、2012年に濱野区長が都に要望して始められた、山手通りから平塚橋まで新旧中原街道と首都高速目黒線に並んで建設される、幅25m、長さ1・2kmの都道です。2020年度が完成目標とされました。ところが、用地買収率は未だに28%に過ぎず、都は目標を5年延長して建設を進めようとしています。

しかし、私はこれを機に建設を断念するように求めました。用地買収が進まないのは、住民の反対が強いからであり、それは道路建設の必要性がないからです。

おくの晋治プロフィール：1956年愛媛県松山市生まれ。愛光学園中学・高校、東京大学法学部卒。塾講師・家庭教師、品川区議団事務局を経て、2018年9月初当選。現在2期目。西五反田在住。趣味は映画・演劇鑑賞。山田洋次が大好き。

都や区は防災と交通の円滑化を理由に挙げます。

しかし、放射2号線の建設地はそもそも火災危険度が低い地域ですし、

また放射2号線が今まさに防災の役割を果たしている星薬科大学を縦断して壊すことになるので、

防災のために道路が必要だとは言えず、むしろ道路建設が防災の妨げになってしまふのです。

さらに、交通の点では、先に記したようにこの地域には既に3本の大きな道路があり、その道路でも1997年から2015年にかけて25%も交通量が減っていることが明らかになっています。

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

一般質問では、その他に、(1) 深刻な地球規模での気候変動 2050年「実質ゼロ」へ、国に温室効果ガス削減の目標引き上げを求めよ(2) 教員の長時間労働を固定化する変形労働制の導入は止めよ(3) 消費税10%は区民の暮らしと営業

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

一般質問では、その他に、(1) 深刻な地球規模での気候変動 2050年「実質ゼロ」へ、国に温室効果ガス削減の目標引き上げを求めよ(2) 教員の長時間労働を固定化する変形労働制の導入は止めよ(3) 消費税10%は区民の暮らしと営業

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

一般質問では、その他に、(1) 深刻な地球規模での気候変動 2050年「実質ゼロ」へ、国に温室効果ガス削減の目標引き上げを求めよ(2) 教員の長時間労働を固定化する変形労働制の導入は止めよ(3) 消費税10%は区民の暮らしと営業

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

一般質問では、その他に、(1) 深刻な地球規模での気候変動 2050年「実質ゼロ」へ、国に温室効果ガス削減の目標引き上げを求めよ(2) 教員の長時間労働を固定化する変形労働制の導入は止めよ(3) 消費税10%は区民の暮らしと営業

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

一般質問では、その他に、(1) 深刻な地球規模での気候変動 2050年「実質ゼロ」へ、国に温室効果ガス削減の目標引き上げを求めよ(2) 教員の長時間労働を固定化する変形労働制の導入は止めよ(3) 消費税10%は区民の暮らしと営業

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

一般質問では、その他に、(1) 深刻な地球規模での気候変動 2050年「実質ゼロ」へ、国に温室効果ガス削減の目標引き上げを求めよ(2) 教員の長時間労働を固定化する変形労働制の導入は止めよ(3) 消費税10%は区民の暮らしと営業

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

一般質問では、その他に、(1) 深刻な地球規模での気候変動 2050年「実質ゼロ」へ、国に温室効果ガス削減の目標引き上げを求めよ(2) 教員の長時間労働を固定化する変形労働制の導入は止めよ(3) 消費税10%は区民の暮らしと営業

名古屋市には、同様に防災と交通を理由に都市計画決定されながら、住民の反対により計画廃止となった道路があります。

名古屋市でできたことが品川区でできない理由はありますか。品川区でも放射2号線の建設は断念し買収した道路用地は区民のために有効に活用していくべきです。

を壊す。緊急に5%への減税を！区民生活を応援する政策を！と質問しました。



コミュニティセンター

無料 生活・法律相談

(日時)

3月18日(水)

午後6時30分～8時30分

(場所)

おくの晋治事務所

(二葉2-13-1)

事前に5742-6818までお電話ください

都心・品川低空飛行の羽田新ルート計画は撤回を

日本共産党