

こんにちは

日本共産党品川区議会議員

# 鈴木ひろ子

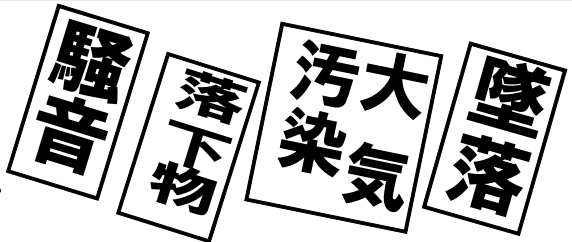
です



鈴木ひろ子事務所 中延2-11-7 Tel.3783-8833  
日本共産党区議団控え室 Tel.5742-6818

このニュースについてのご意見、ご要望をお寄せください。

## 品川を超低空飛行 区民の命と暮らし脅かす



# 羽田新ルート計画に反対を!



品川の上空を超低空飛行する羽田新飛行ルート計画。安倍政権が2020年度の実施を狙い、予算措置を強行。騒音、落下物、大気汚染、さらに墜落となれば大惨事。区民の命と暮らしを脅かす計画に、怒りが大きく広がっています。一緒に反対の声を上げましょう。

### どんな計画?

安倍政権は、経済発展のために羽田増便が必要とし、今まで海側から離発着を行っていたルートを新たに都心上空に解禁する新ルートを提案。品川区の市街地上空を南風時の午後3時〜7時、2ルートで1時間当り44機が羽田空港に向かって飛行するというもの。五反田駅上空450m、大井町駅300m、大井競馬場200mという超低空飛行。騒音は大井町駅80デシベル(dB)、さらに落下物、大気汚染、墜落の危険など区民への影響は計り知れません。

10月22日、第6回羽田新ルート反対アピールパレード。白石都議、南・飯沼・鈴木・安藤・石田の5名が区議も参加し、55名で大井町駅に「品川超低空飛行は絶対反対」の声を響かせました。



# 大きな反対運動に

「経済のために区民の命と生活を犠牲にするのは許されない」と1年前から「羽田増便による低空飛行に反対する品川区民の会」がつくられ、怒りのデモ行進はすでに6回(表面写真)、学習会や集会、国土交通省交渉が繰り返し行われています。

区議会に出された7本の「計画撤回を求める請願」は現在も継続審査になっています。

新ルート案の反対運動は、上空を飛行する目黒や港、渋谷、江戸川など全都に大きく広がり、共闘の取り組みとなっています。

## 国交省が新ルートへ 予算措置強行

国土交通省は7月末、23区からは代表として唯一区長会会長のみが参加した「協議会」で、「地元の自治体の理解は得られなかった」として、新ルートのための工事費の予算措置を行うと説明。強行姿勢に出ました。

これに対して「絶対認めない」

と「反対の会」が国交省交渉、さらに1万人署名を目標に新たな反対署名が取り組まれるなどせめぎあいの闘いがすすめられています。

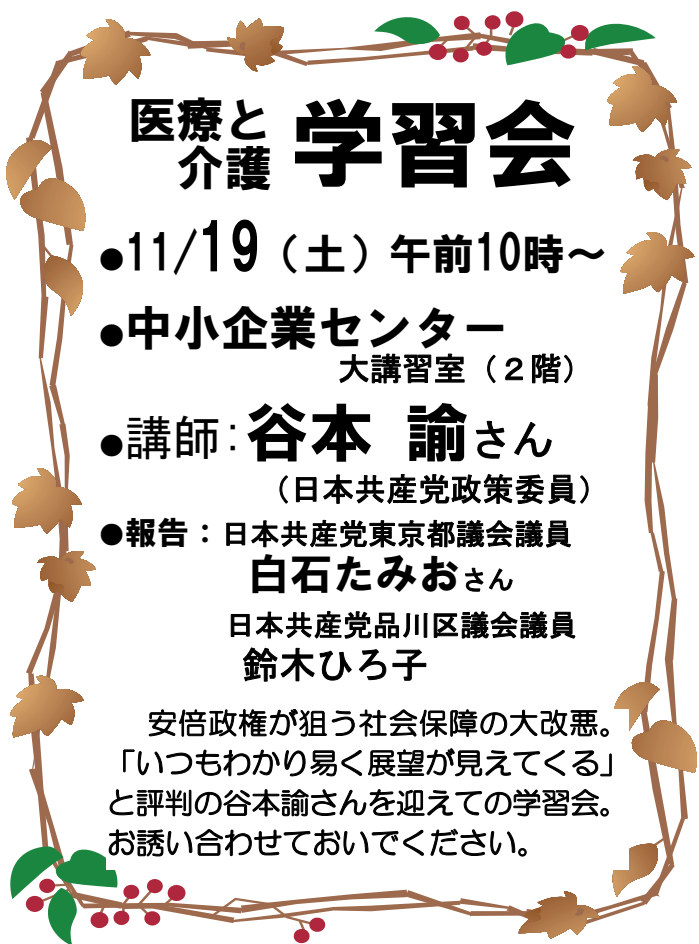
共産党も住民の会のみなさんや反対する他会派の議員と共同を広げながら議会での論戦も頑張っています。

## 区長は反対を！ 区民の命と暮らし守れ

昭和40年〜50年代、品川区の八潮や南大井などの上空を飛行していた時、当時の区長は、区をあげて取り組みました。騒音を「音の暴力」と告発、墜落事故の危険性も訴えながら「品川区として航空機によるあらゆる被害から、区民の生命と財産を守るため全力を挙げて取り組んでいきます」と述べ、海上ルートへの変更を実現させました。

しかし、現濱野区長は、「反対も賛成もしない。区民への説明は求めます」と品川の低空飛行計画を容認する立場です。

区民の命と暮らし、財産がか



### 医療と 学習会

●11/19 (土) 午前10時～

●中小企業センター  
大講習室 (2階)

●講師: 谷本 諭さん  
(日本共産党政策委員)

●報告: 日本共産党東京都議会議員  
白石たみおさん  
日本共産党品川区議会議員  
鈴木ひろ子

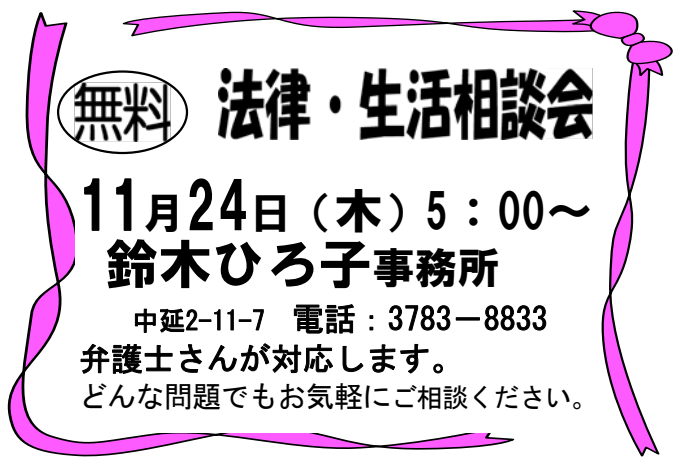
安倍政権が狙う社会保障の大改悪。「いつもわかり易く展望が見えてくる」と評判の谷本諭さんを迎えての学習会。お誘い合わせておいでください。

大井町駅前  
「反対する会」と  
みなさんと  
署名



かっているときに、なぜ反対できないのでしょうか。地元自治体の区長が反対することが計画を止める力になります。

ご一緒に  
反対の声を  
もっと大き  
く広げましょ  
う。



**無料** 法律・生活相談会

11月24日(木) 5:00～

鈴木ひろ子事務所

中延2-11-7 電話: 3783-8833

弁護士さんが対応します。  
どんな問題でもお気軽にご相談ください。