

こんにちは

日本共産党品川区議会議員

鈴木ひろ子

です

鈴木ひろ子事務所 中延2-11-7 Tel.3783-8833
日本共産党区議団控え室 Tel.5742-6818

このニュースについてのご意見、
ご要望をお寄せください。

羽田新ルート 品川区議会が全会一致で

「容認できない」を再び確認

超党派で自公の企み押し返す



9月22日(日)第19回
羽田新ルート反対パレード

9月22日、反対する区民の会がよびかけたパレードは、240名と過去最高の参加となりました。(写真)

9月20日の区議会本会議は、8月8日に国交省が「地元の理解」を得たとして羽田新ルートを決定したことに対し、3月の「容認できない」の立場をあらためて全会一致で再確認する議会となりました。「地元の理解」がないまま国が決定したことが浮き彫りになりました。



9月20日本会議で決議への賛成討論を行う鈴木ひろ子

自公案の「容認できない」の文言削除は許されないとそれぞれ表明しました。自明・公明は、案の修正を拒否しまし

一方、自明・公明が、「容認できない」の文言を故意に除いて事実上容認する決議を提案。共産らが「容認できない」の文言を入れるよう修正を求めましたが、理由も言わず「見解の相違」と拒否。原案のまま賛成多数で強行しました。

私・鈴木含め共産2名、ネット2名、立憲の計5人が討論に立ち、区民の総意は「容認できない」であり、

自公の企み押し返す

共産、品改、ネット、無所属の14名が、国の決定に対して、改めて品川区議会が「容認できない」ことを明確に示し、「新ルート計画の再考を強く求める」決議を提案しました。

超党派で、国の決定に抗議の決議案を提出



区民の命と暮らしを脅かす羽田新ルートは撤回しかありません。さらに運動を広げましょう。

だが、議会運営委員会でも、本会議の提案説明でも「容認できない」との思いは変わらない」「3月の決議は今も生きている」「現計画の再考を強く求めている」と繰り返し述べざるを得ませんでした。自公に「容認できない思いは変わらない」と言わせたこの力は、区民の声とそれを背景にした新ルート反対議員の結束です。
国は運行決定は強行したものの、「容認できない」の3月品川区議会の全会一致決議が邪魔になっていました。それをくつがえそうとした自明・公明と区、国の企みは、超党派の議員の結束した頑張りと区民の世論と運動で失敗に迫り込まれました。

9.16再開発問題の学習会 (共産党区議団主催)

戸越公園駅周辺再開発のイメージ図



9月16日(祝)、中小企業センターで共産党区議団主催の再開発問題の学習会を行い、84名が参加。

戸越公園駅周辺153^{ヘクタール}で計画されるまちづくりビジョンでは、17棟もの高層建築物が計画されています。この再開発計画について地元ののたて稔史区議が報告。さらに、「NPO区画整理・再開発対策全国連絡会」議事務局長の遠藤哲人氏が、再開発とは地権者にとって財産を失い、デベロッパーがいかにか儲けるか、仕組みをわかりやすく講演。地権者や周辺住民から活発な発言があり、品川のまちづくりへの疑問がたくさん出されました。



9月16日の学習会



無料 法律・生活相談会

10月24日(木)

午後5:00~

鈴木ひろ子事務所

中延2-11-7 ☎3783-8833

弁護士さんが対応します。どんな問題でもお気軽にご相談ください。

10月20日(日)

13:30~15:45

中小企業センター2F

中講習室

深刻化する子どもの体と心の「おかしさ」

講師：野井慎吾さん

(日体大教授)

参加費500円