

こんにちは

日本共産党品川区議会議員

鈴木ひろ子 です

鈴木ひろ子事務所 中延2-11-7 Tel.3783-8833
日本共産党区議団控え室 Tel.5742-6818このニュースについてのご意見、
ご要望をお寄せください。

羽田新ルート ついに実機飛行が始まった

想像以上の轟音、威圧感！

本格実施は許されない

2月3日午後4時ころ、大井町きゅりあん前
ペDESTリアンデッキで鈴木撮影

「うわー大きい」「怖いねー」

2月3日、「緊急企画大井町で飛行機をみてやろう！ミコ杉江弘さん」ツイッターでの呼びかけに、夫と2人で出かけました。ペDESTリアンデッキでは始めてみる真上を飛ぶ飛行機に衝撃でした。「想像以上に機体が大きい音もうるさい。次々とやってくる。これが日常になったらたまらない」と思いました。多くの人が「わー大きい」「怖いねー」と言い一斉にスマホで動画撮影をしていました。

区議団にもメールや電話で不安や怒りの訴えが次々寄せられています。

米軍機優先の降下角度 3.5度の危険

通常、着陸時の降下角度は3度。ところが羽田新ルートは3.5度と急降下です。国交省は騒音対策だと説明しますが、実は米軍横田空域での米軍機飛行を優先させるためだということが航空会社の内部文書で明らかになりました。1月27日の国交省ヒアリングで質すと「軍事のため答弁は控える」と否定しませんでした。

専門家は「世界一着陸が困難で危険な空港になるだろう」と指摘。デルタ航空は「3.5度が通常より急角度。社内で安全性が確認できていない」と実機飛行を見合わせました。

落下物は728個（年間）

国交省は「落下物はゼロを目指す」と言ってきました。しかし、部品脱落は一昨年452個から昨年728個に、逆に1.6倍に増えています。道路を歩く人や公園で遊ぶ子どもたちを直撃したら命にかかわります。

落下物も騒音も減らすことさえできないのに本格実施は許されません。

羽田新ルートの是非を問う 住民投票を成功させよう スタート集会 会場あふれる160人が参加



1月18日「品川区民投票を成功させる会」主催のスタート集会は、会場あふれる160名が参加、熱気で包まれました。

3月20日からの1か月間で有権者の50分の1以上の署名を集め、区議会に住民投票を求める条例を出す直接請求運動が提起されました。

成功させるため、署名を集める「受任者」を募集しています。

共産党区議団、立憲民主、無所属—超党派で庁舎建替え問題で世田谷区を視察

品川区は3億円もの税金をかけながら舎建て替え検討報告書の99%が黒塗り・非公開。品川区と真逆、徹底した住民参加と情報公開で庁舎建て替えを進める世田谷区を視察。庁舎整備担当部長と課長が対応して下さいました。



「最も大事にしているのは住民自治です」と言明する姿に感動すら覚えました。
(2020/1/16)

区立障害児者総合支援施設の児童発達支援センターなどを区議団で視察

品川区から指定管理を受けて運営する社会福祉法人ゆうゆうの施設長さんに案内していただき、事業の中身を説明していただきました。理念に基づく実践が、ひとり一人の子どもたちを伸ばしていくことを実感。あたたかさに包まれる思いがしました。

お昼は、就労継続支援B型のカフェにておいしいカレーを頂きました。
(2020/1/15)



無料 法律・生活相談会

2月27日(木)
午後5:00~

鈴木ひろ子事務所
中延2-11-7 ☎3783-8833

弁護士さんが対応します。どんな問題でもお気軽にご相談ください。

2月16日(日)
13:00~

第22回
羽田新ルート反対
アピールパレード
品川中央公園集合
(品川区役所前)
集会後パレード