

こんにちは 日本共産党品川区議会議員



鈴木ひろ子 です

鈴木ひろ子事務所 中延2-11-7 Tel.3783-8833
日本共産党区議団控え室 Tel.5742-6818

このニュースについてのご意見、
ご要望をお寄せください。

リニア新幹線

地下40m以深に直径14mのトンネルが 中延から旗の台を抜ける

あなたの家の真下を通る

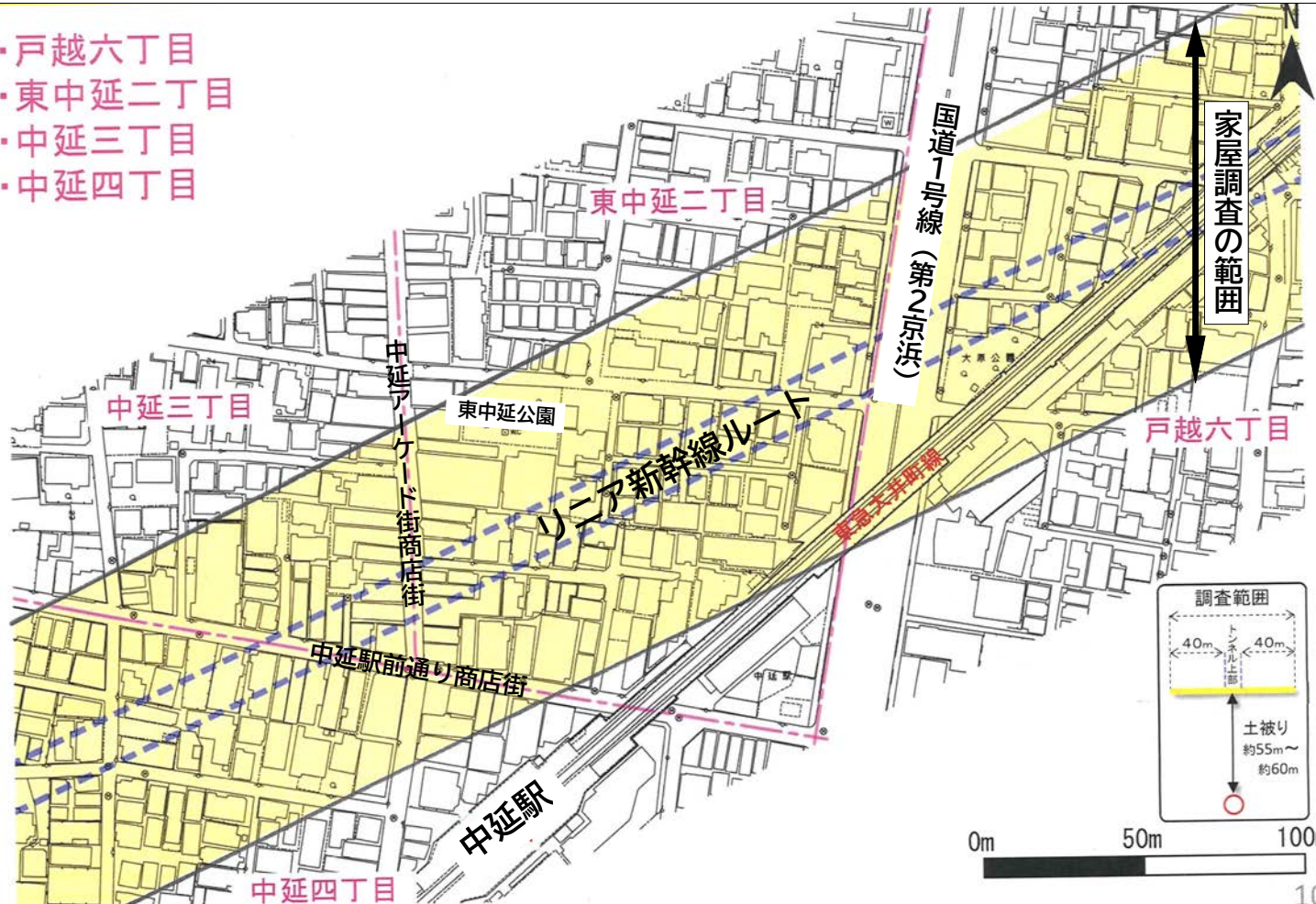
調布市の陥没事故現場 (2020, 10)



2020年10月、調布市の外環道工事で起こした大きな陥没と空洞の事故。「地下40m以深の工事は地上に影響しない」との安全神話は崩れました。
同じ工法で行われるリニア新幹線。まだ、本掘進は始まっていません。「いまこそ中止の決断を」と一緒に声をあげましょう。

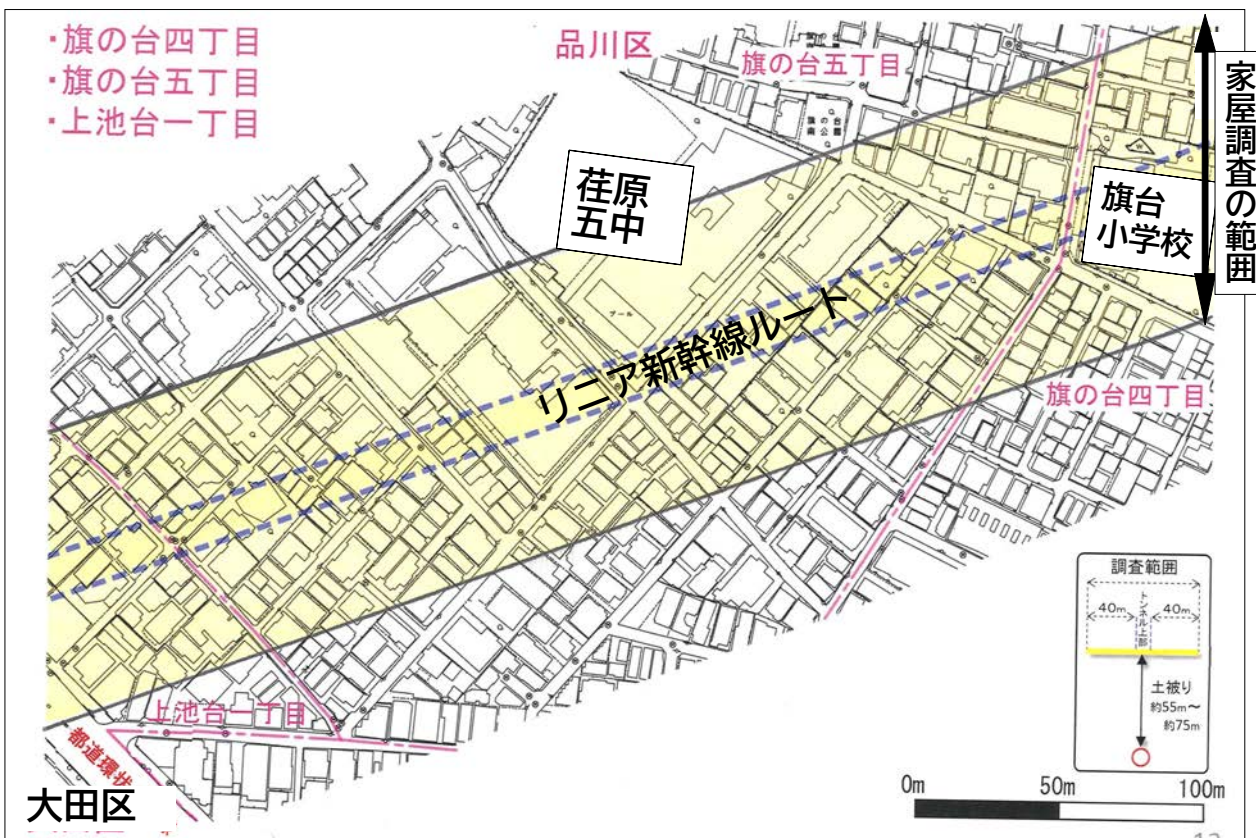
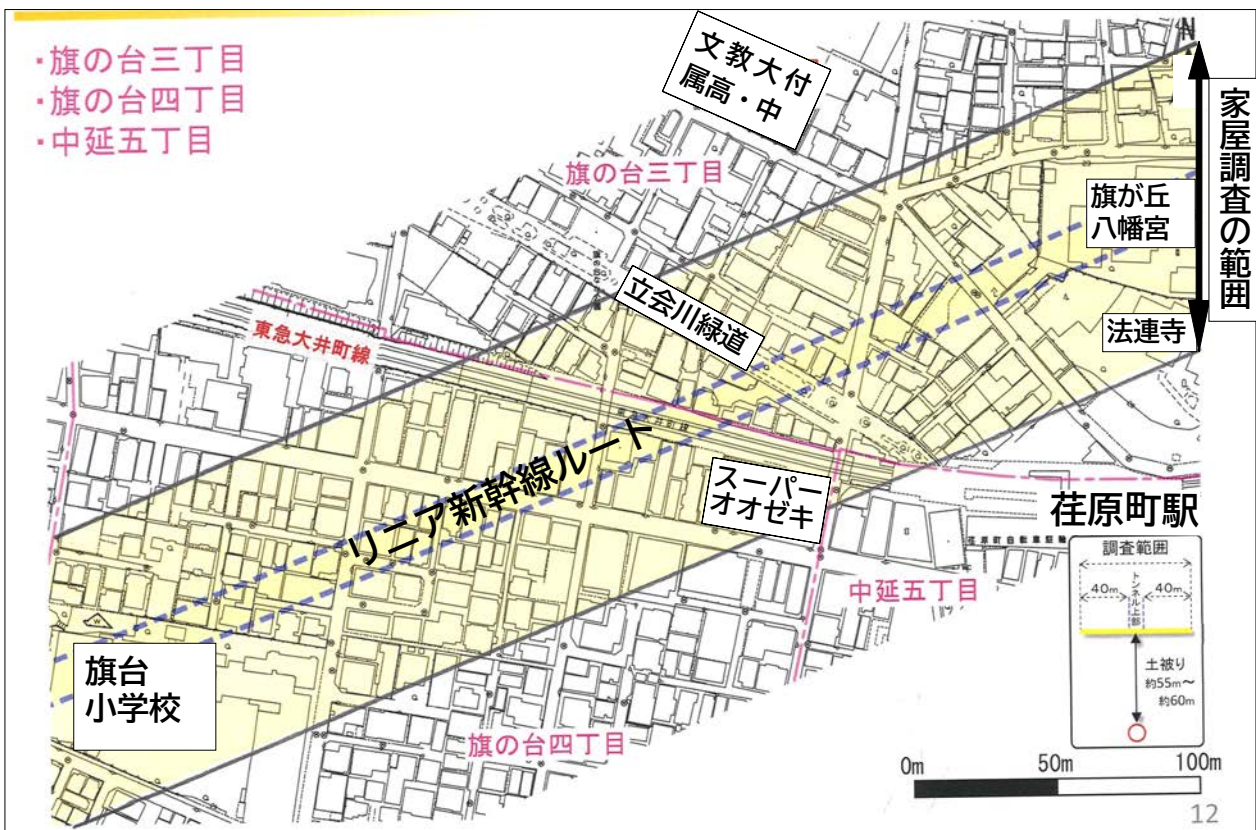
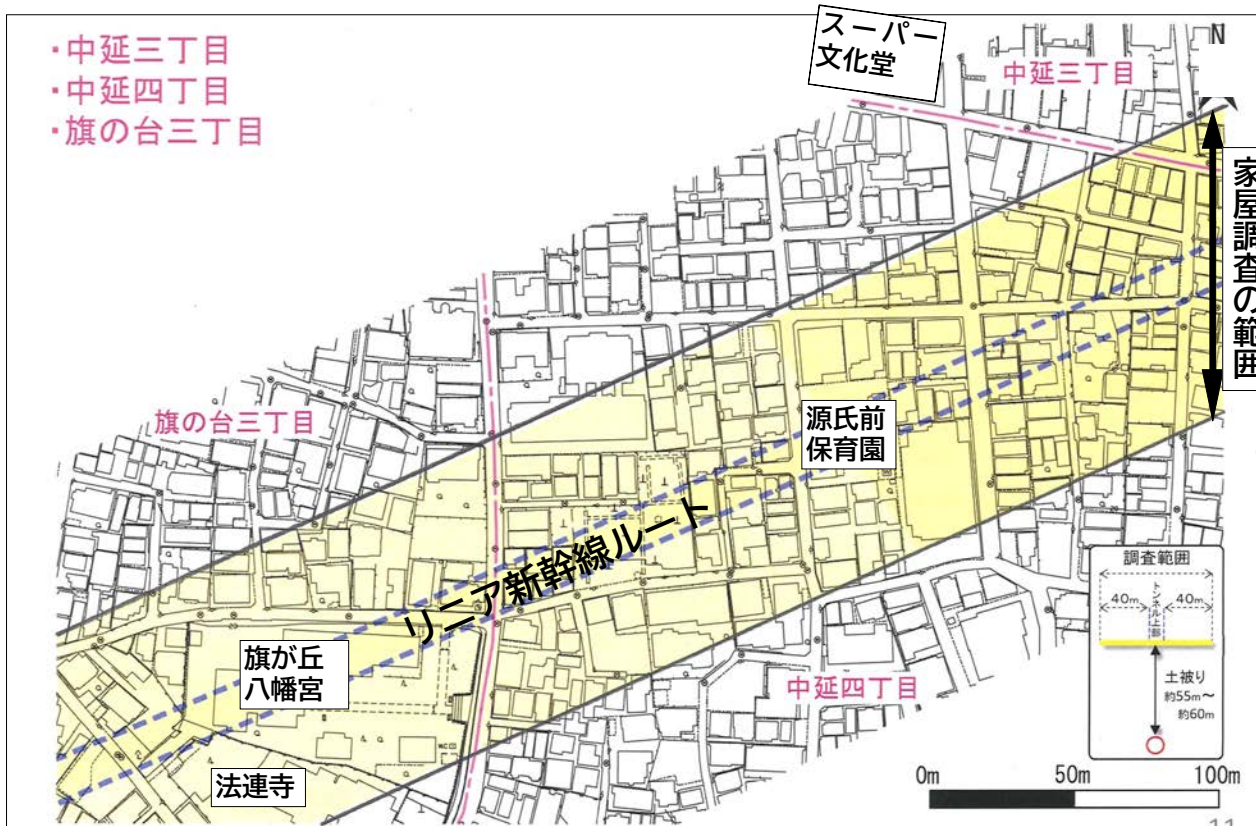
リニア中央新幹線とは
最高時速505km。品川・名古屋間286km(86%が地下トンネル)を最速40分で先行開業(2027年以降)。2045年に大阪まで延伸して全線を最速67分で結ぶ計画。建設費10・5兆円超。大深度地下法によって品川区内4・6kmを地下40m以深に直径14mのトンネルをシールドマシンで掘削。品川駅始発。▼大深度地下法は、2000年に成立。直上の地権者の同意も補償も不要とし、国土交通大臣の認可だけで、事業者が地下40m以深の土地を使用することができる法律。

- ・戸越六丁目
- ・東中延二丁目
- ・中延三丁目
- ・中延四丁目



リニア新幹線ルート図

(東中延2丁目～中延3・4丁目～旗の台3・4・5丁目)
2本の点線が直径14mのトンネル。両脇40mずつ合計幅94mが家屋調査の範囲(裏面に続く)



リニア新幹線の品川区内ルート (イメージ図)

