



こんにちは

2022年4月3日 NO. 526

日本共産党品川区議会議員

# 鈴木ひろ子

です

鈴木ひろ子事務所 中延2-11-7 TEL3783-8833 このニュースについてのご意見、  
日本共産党区議団控え室 TEL5742-6818 ご要望をお寄せください。

## リニア新幹線

調査掘進の検証結果は

教室型

# 地域ごとに説明会を

大井町駅前で署名活動



「リニア新幹線に反対する区民の会」が行った「リニア新幹線の中止を求める請願」が1851筆を添えて区議会に提出されました。2月24日の建設委員会で審査、3月25日の最終本会議で共産党の安藤たい作区議が賛成討論を行い、「外環道と同様陥没事故の危険性があること、環境破壊や残土、大量の電力消費など問題だらけ、JR東海が説明責任を果たしていない。本掘進の前に中止を」と訴えました。各会派の態度は、共産党6名、品

調査掘進の検証結果の説明会は  
**教室型で地域ごとに**  
JR東海は、昨年10月から調査掘進と称して、北品川立坑から300mにわたりシールドマシンでのトンネル掘削工事を行っています。本掘進に入る前にその検証結果を地域住民に説明すると述べています。

請願は「町域」と（西品川や豊町、中延など郵便番号で括られた地域）の教室型説明会を」と求めていましたが、担当課長は「JR東海からはオープンハウス型説明会で行うと聞いています」答弁。JR東海は、教室型の説明会は行なわず、パネル展示のオープンハウス型だけで済もうとしています。これは羽田新ルートで取られた手法で、住民同士の意見交流を避け、反対世論が広がることを抑えるための手法です。

「反対する区民の会」から、最終本会議に「地域ごとの教室型説明会を求める陳情」が提出されました。  
「地域」との教室型説明会を開け！」  
の声を大きく上げましょう。

**リニア新幹線の中止を求める請願署名数  
自民、品改、公明、自・無らが反対し不採択に  
1851筆**

改3名、生活者ネット2人の計11人が賛成、自民、公明、自・無、無所属議員が反対し不採択としました。

## 東京地裁が 外環道工事の一部差し止めを決定

リニア新幹線と同じ大深度地下シールド工法で行われた外環道工事。ネクスコ東日本が一昨年10月、調布市で巨大な陥没・空洞事故を起こしたことに対し、東京地裁は、今年2月28日、「具体的な再発防止策を示しておらず、工事が再開されれば、地盤の緩み、陥没や空洞を生じさせる具体的な恐れがある」と

して「工事の一部差し止め」の決定を行つたのです。訴訟弁護団は、「国が事業主体の道路事業の工事について裁判所が差し止めを命じたことは画期的」とし、本決定はリニア新幹線トンネル工事差し止め訴訟にも影響を与えることは必ずしも影響を与えることは必至と述べています。

調布市では陥没・空洞だけでなく、家の壁や塀の亀裂や家の傾き、騒音や振動、低周波などによる健康被害が家屋調査範囲の40戸を超えて広範囲に出ており、現在も広がり続けています。弁護団は「本件事故のために本地域は人が安心して暮らせる街ではなくなっている。事業者は地域住民の意向を無視し、自らの都合で住宅の立ち退きを強いて、地盤補修工事なるものを強行しようとしている。その結果、街壊しがより一層進行しており、本件事故を引き起こしたトンネル工事の悪影響はさらに拡がり続けている」「『地上

に影響はない』として財産権を保障した憲法29条を無視して土地の権利者に無承諾・無補償で、地下を使用させることを認めた大深度法の前提と現在の街壊しの現実とがいかにかけ離れているか、大深度法がいかに虚構の上に成立した法律であるかは、誰の目にも明らかである」と述べています。

「外環道工事差し止め」の地裁の決定を受け、リニア新幹線工事は直ちに中止すべきです。

## 法律・生活相談会

4月27日(水)午後5:00~

鈴木ひろ子事務所

中延2-11-7☎3783-8833 ☎5742-6818

弁護士さんが対応します。どんな問題でもお気軽にご相談ください。

リニア新幹線、請願の取組み報告と交流会

4月24日(日) 13:30~

会場:荏原第3地域センター  
集会室 (東急池上線・戸越銀座駅、都営地下鉄・戸越駅から、共に徒歩5分)

●リニア新幹線中止を求める請願、教室型説明会を求める陳情審査・取り組みの報告、調布市や田園調布の方からもご報告いただく予定です。

主催:リニア新幹線の中止を求める品川区民の会



品川住民が調布市の事故現場で、被害者の会の代表から説明を受け現地を視察